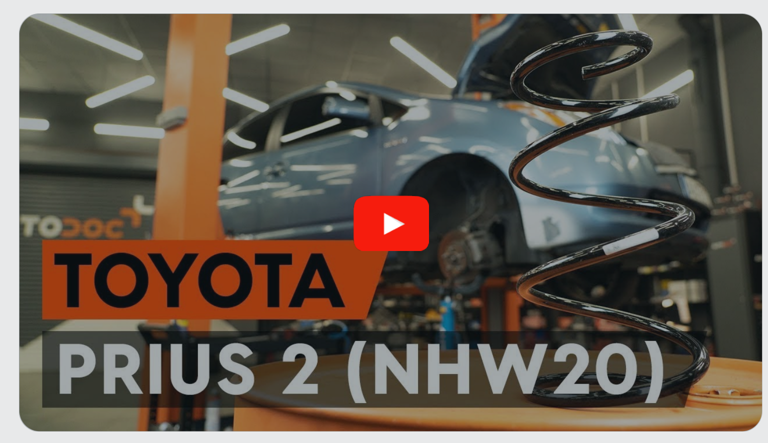


Anleitung: **TOYOTA Corolla IX Kombi (E120)** Federn vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA Corolla IX Kombi (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Corolla IX Kombi (E120) 1.4 D4-D (NDE120_)

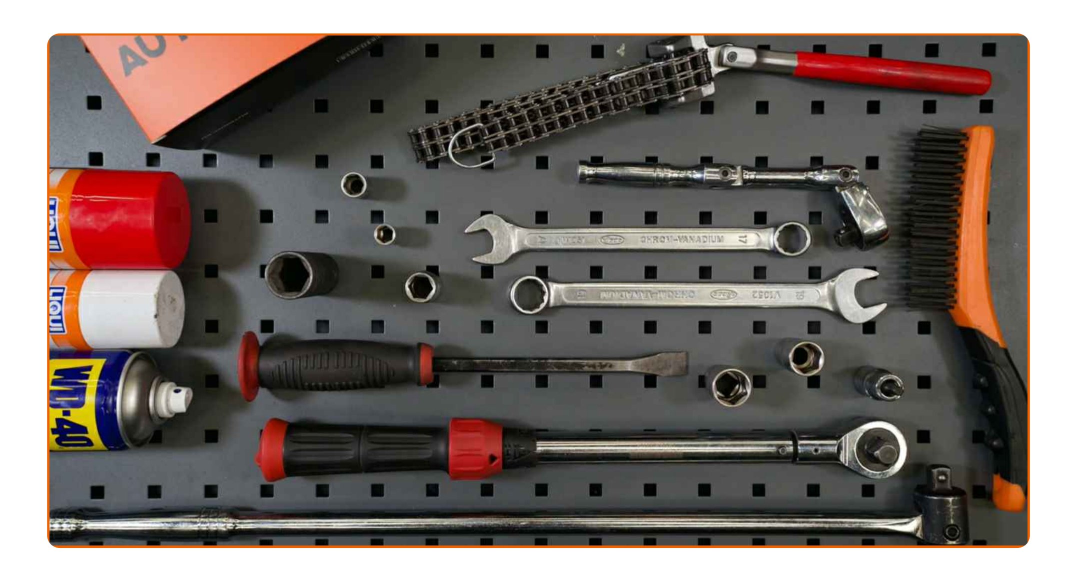
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)





AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA COROLLA IX KOMBI (E120). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Kettenschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). AUTODOC-Experten empfehlen:

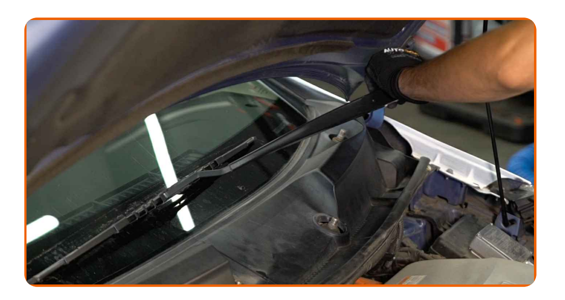
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA COROLLA IX KOMBI (E120). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



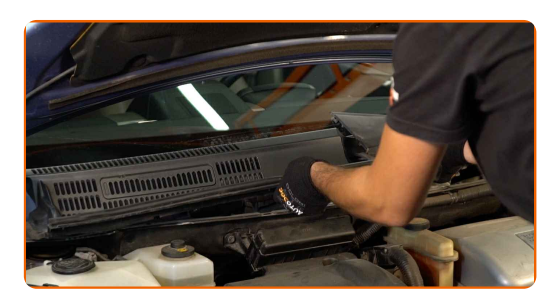
4. Entfernen Sie die Wischerarme.



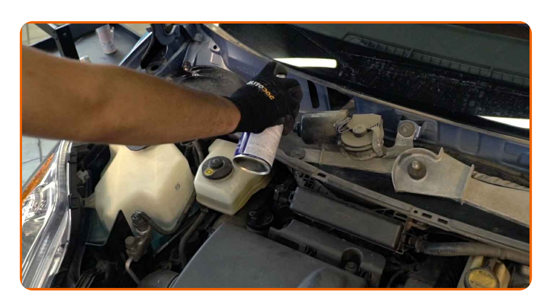




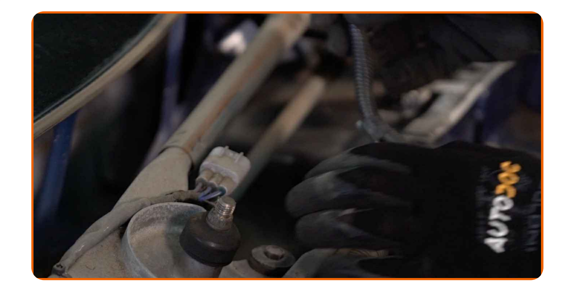
5 Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckungen.



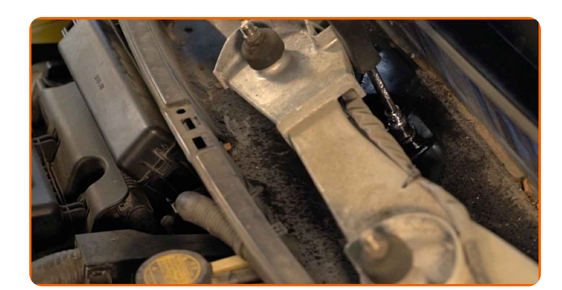
6 Behandeln Sie die Befestigungen des Wischergestänges. Benutzen Sie WD-40-Spray.



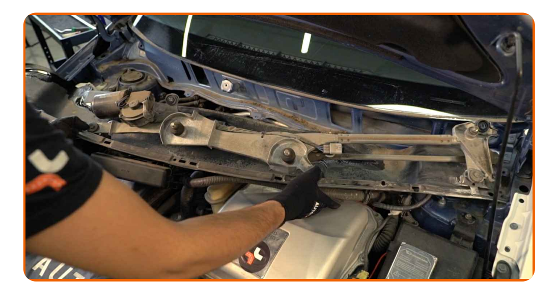
7 Lösen Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.



8 Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



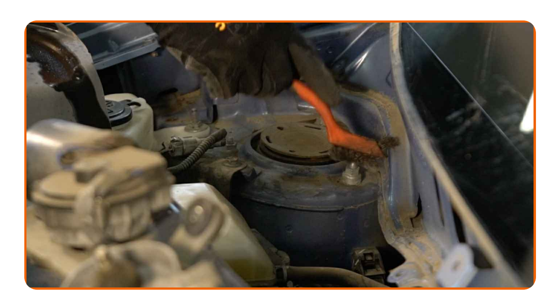
9 Entfernen Sie die Verkleidung, die mit dem Wischergestänge verbunden ist.



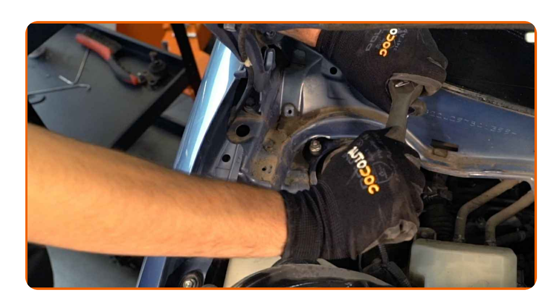




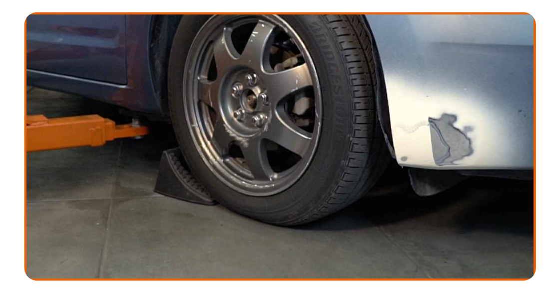
10 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



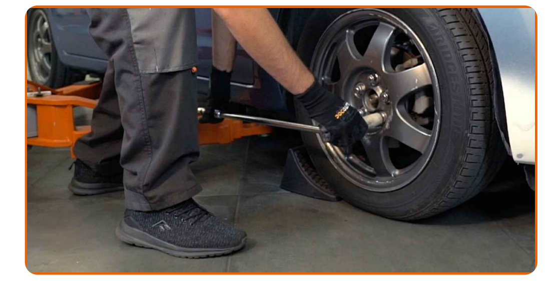
11 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



13 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



14 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





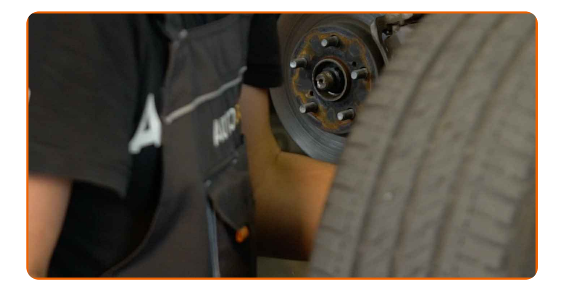
15 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



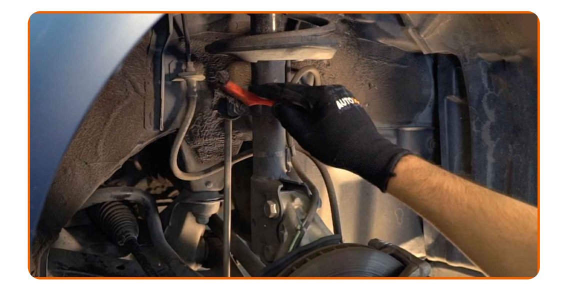
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

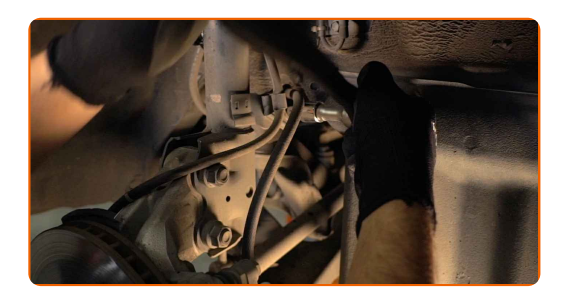
16 Nehmen Sie das Rad ab.



17 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

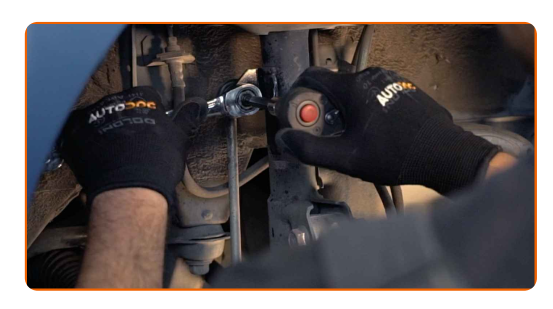






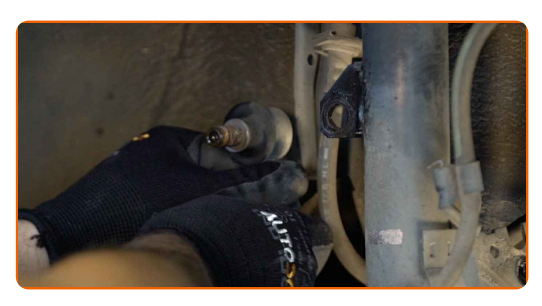
19

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20

Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

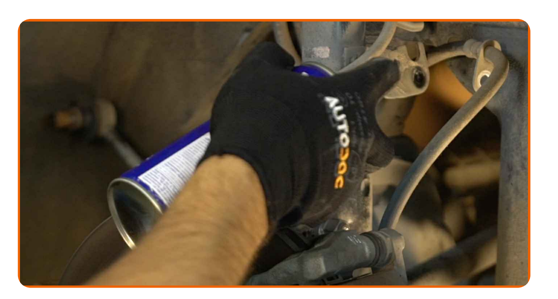


Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). Tipp:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

21

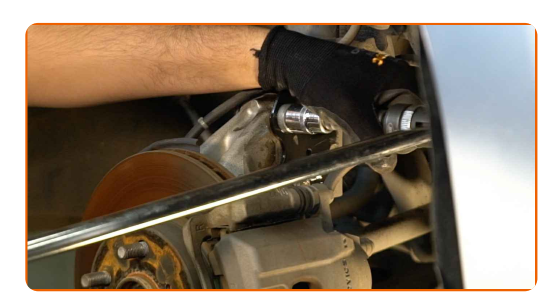
Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



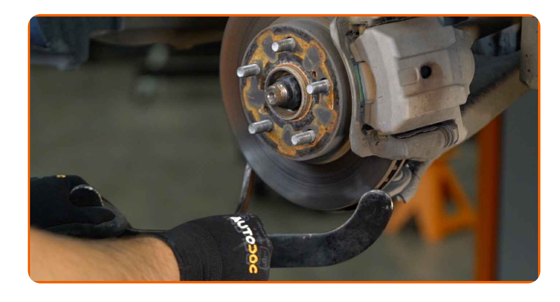




22 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



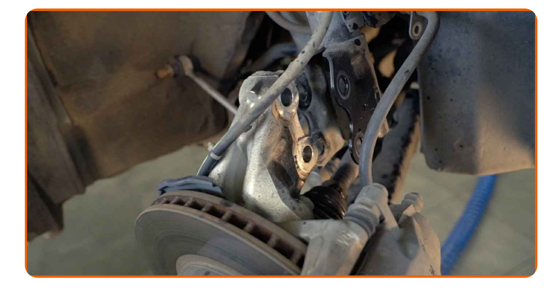
23 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



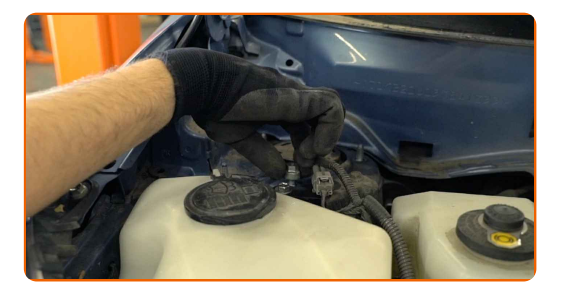
24 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



25 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



26 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



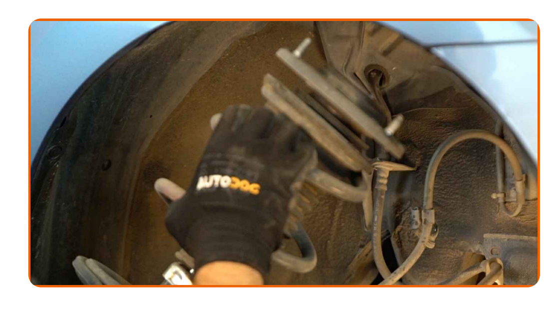




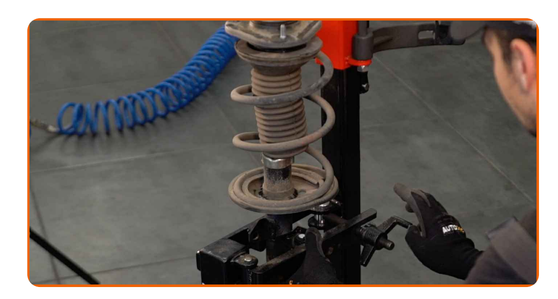
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. TOYOTA Corolla IX Kombi (E120)

27 Entfernen Sie das Federbein.



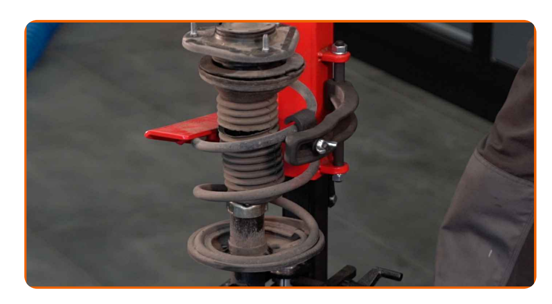
28 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

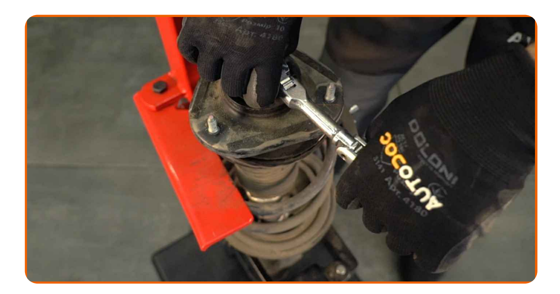
29 Komprimieren Sie die Federn.



30 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



31 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp. Benutzen Sie ein Brecheisen.



AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

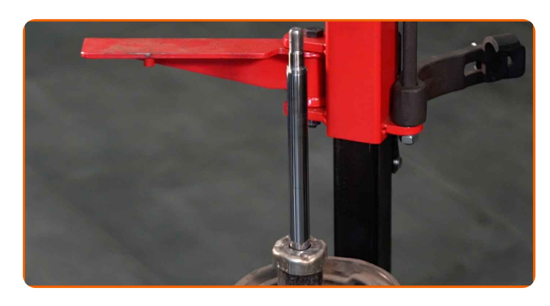




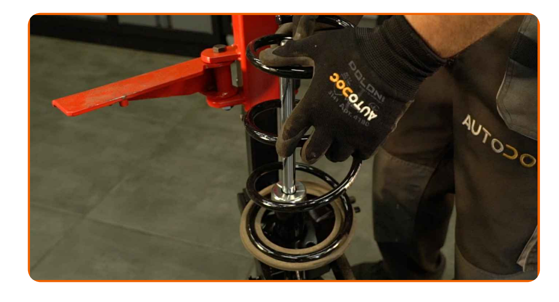
33 Geben Sie die Spiralfeder frei.



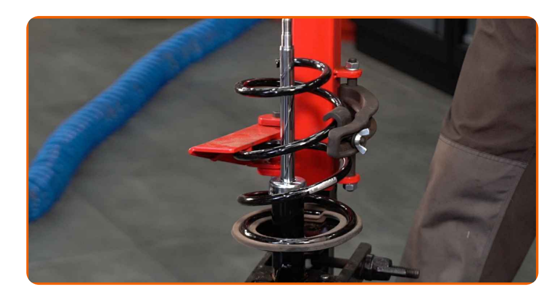
34 Entfernen Sie die Feder.



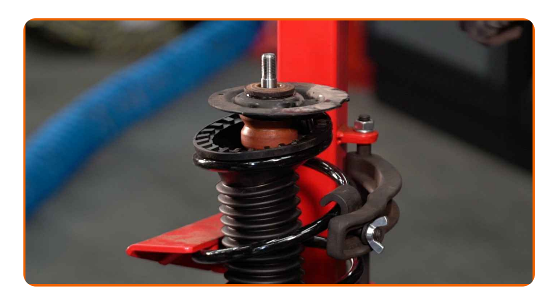
35 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



36 Komprimieren Sie die Federn.



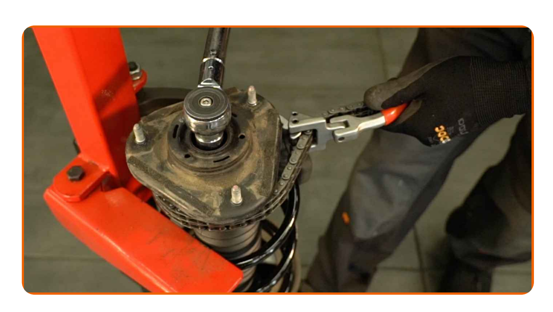
37 Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.







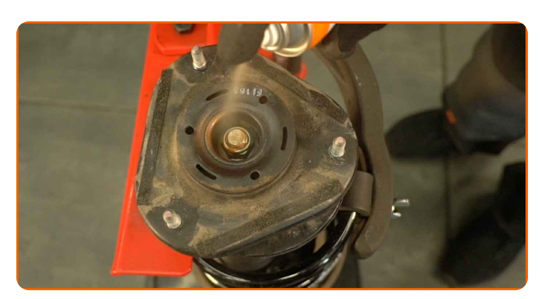
38 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 47 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

39 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



40 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

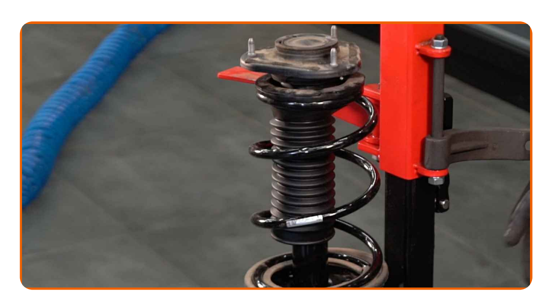






41

Dekomprimieren Sie die Feder.



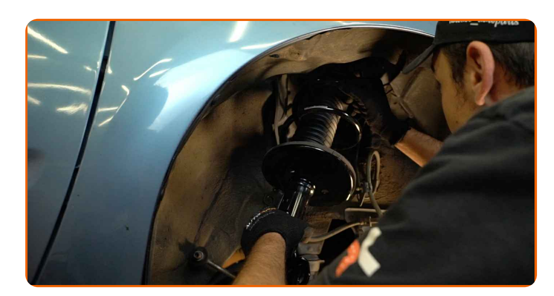
42

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



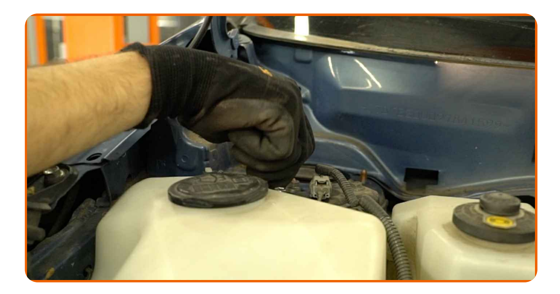
43

Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



44

Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



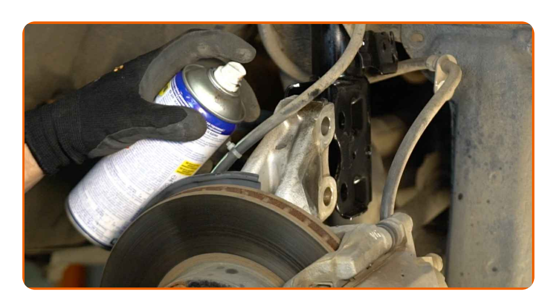
AUTODOC empfiehlt:

- TOYOTA Corolla IX Kombi (E120) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

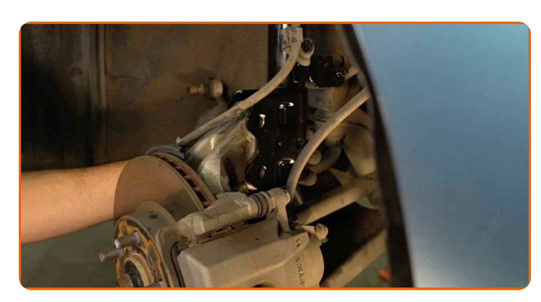




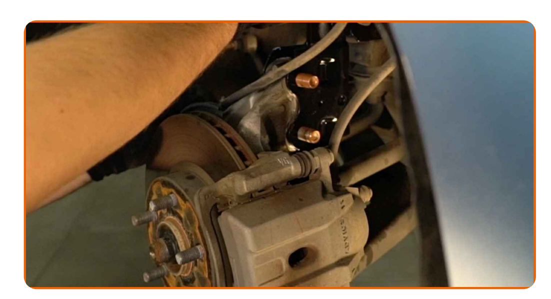
45 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



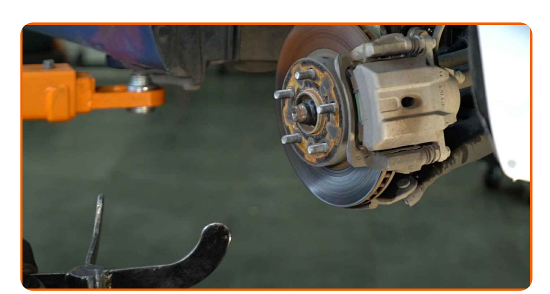
46 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



47 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



48 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

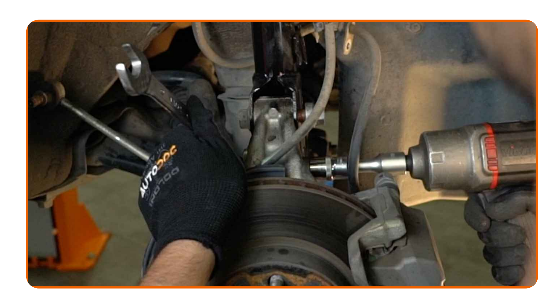
- Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





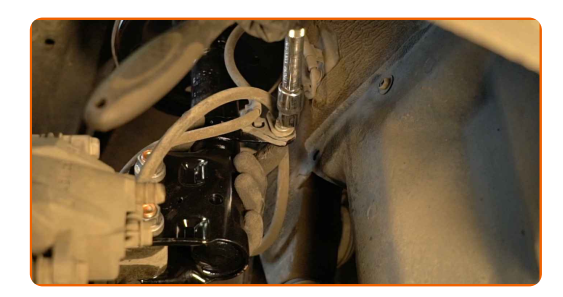
49

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.



50

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



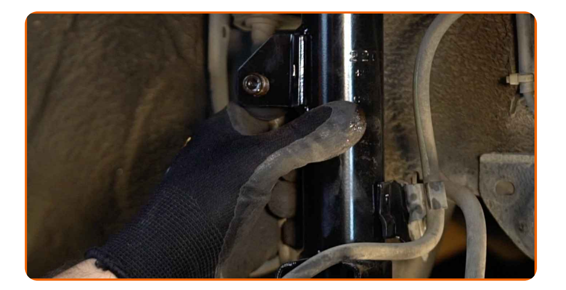
51

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 153 Nm Drehmoment fest.



52

Montieren Sie den Querlenker.



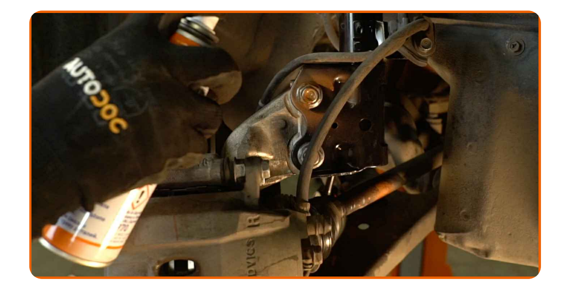




53 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 74 Nm Drehmoment fest.



54 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



56 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





57 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

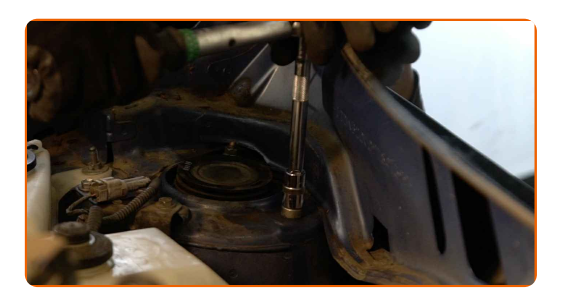
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. TOYOTA Corolla IX Kombi (E120)

58 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



59 Senken Sie das Auto ab.

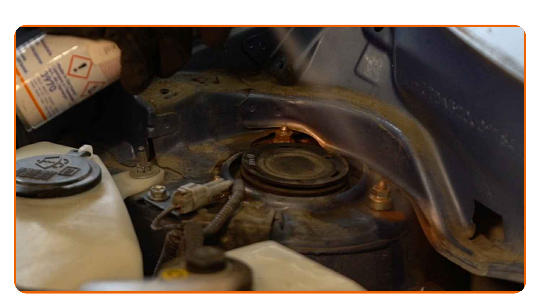
60 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 39 Nm Drehmoment fest.



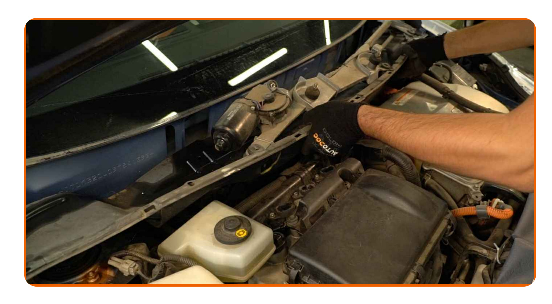




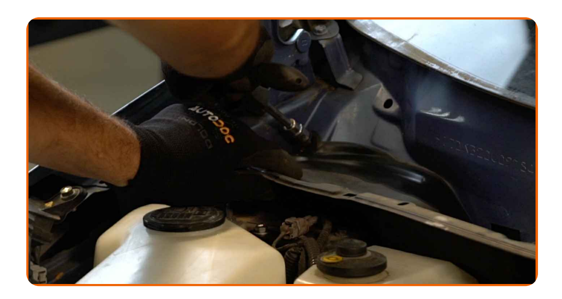
61 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



62 Bauen Sie die Verkleidung zusammen mit dem Wischergestänge verbunden ein.



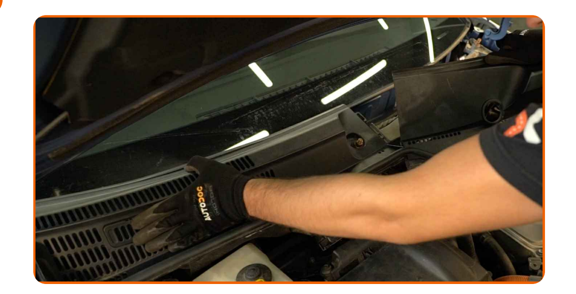
63 Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



64 Verbinden Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.



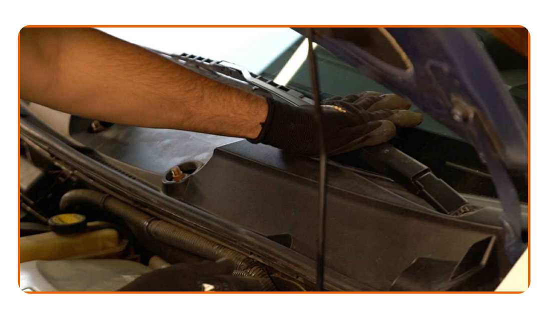
65 Bringen Sie die Wischerarm-Abdeckungen an.







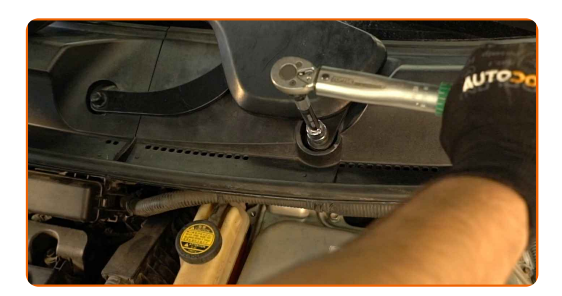
66 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



Austausch: Federn – TOYOTA Corolla IX Kombi (E120). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

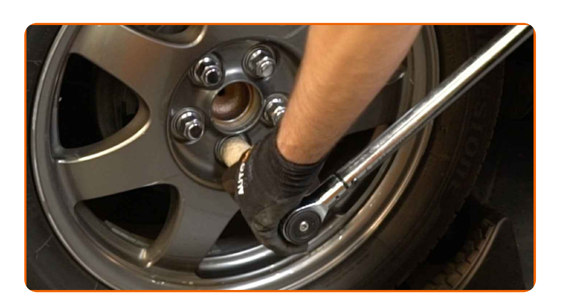
67 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.



68 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

69 Schließen Sie die Haube.

70 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.

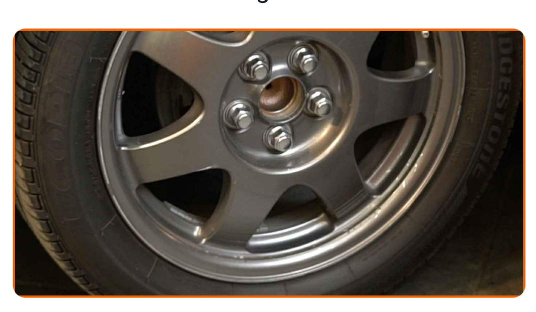






71

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.